INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

(EN) INSTALL MOUNTING INSTRUCTIONS
(ES) INSTRUCCIONES DE MONTAJE
(FR) INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ALARME AUTOMÓVEL

(EN) CAR ALARM
(ES) ALARMA PARA COCHE
(FR) ALARME POUR AUTOMOBILE

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM – ALARME CARRO

CARACTERÍSTICAS:

- Comando com um design ergonómico;
- Comando suporta até 250 milhões de códigos;
- Aviso de parque;
- Desarme / Reset de alarme com a chave do automóvel em caso de emergência;
- Comando activa alarme / definições de segurança;
- Comando tranca as portas;
- Abertura / fecho de portas sem chave;
- Auto arme, função anti-roubo.

SISTEMA DE ALARME COM CÓDIGO VARIÁVEL

(Manual de utilizador / Instruções de montagem)

- 0.25 Bilião de códigos variáveis;
- Aviso de parque;
- Reset com a chave do automóvel;
- Novo transmissor em metal (zinco);
- Comando tranca as postas.

FUNCIONAMENTO

- BOTÃO 1 – ARMAR/ TRANCAR / LOCALIZAR AUTOMÓVEL

ESTACIONADO, PRIMA BOTÃO 1, TRANCA PORTAS, ARMA O SISTEMA, ESTADO ACTIVADO, PRIMA BOTÃO 1, LOCALIZAR AUTOMÓVEL COM O SOM.

EM ANDAMENTO, PRIMA BOTÃO 1, TRANCA PORTAS. ESTADO ACTIVADO, PRIMA BOTÃO 1, DESARMA TEMPORARIAMENTE.

- BOTÃO 2 – DESARMAR / DESTRANCAR / ABRIR MALA BAGAGEIRA

ESTADO ACTIVADO, PRIMA BOTÃO 2, DESTRANCA, DESARMA O SISTEMA ALARME.

EM ANDAMENTO, PRIMA BOTÃO 2, DESTRANCA PORTAS. NORMAL OU EM ANDAMENTO PRIMA 2 SEGUNDOS, ABRE MALA BAGAJEIRA.

- BOTÃO 3 – ARMAR SEM SOM / ARMAR SEM SENSOR CHOQUE / PISCAR / FUNÇÃO ANTI-HIJACK

ESTACIONADO, PRIMA BOTÃO 3, TRANCA PORTAS SEM SOM. NORMAL, PRIMA BOTÃO 3 ATÉ QUE APITE UMA VEZ, ENTRANDO NO MODO DE ARMAR SEM SOM.

- BOTÃO 4 – LOCALIZAR AUTOMÓVEL COM O SOM

ESTADO ACTIVADO, PRIMA BOTÃO 4, LOCALIZE O CARO COM SOM.

FUNÇÕES E UTILIZAÇÃO

ARMAR/TRANCAR:

Estado: normal, prima botão 1, o sistema pisca as luzes de mudança de direcção, a sirene apita uma vez, tranca as portas / motor, entra em modo – alarme armado.

8 segundos depois o sistema inicia o sensor de choque, se o automóvel sofrer um choque / toque, o sistema irá tocar 10 vezes, 10 segundos depois o sistema irá reiniciar o sensor de choque. Se o automóvel continuar com toques / pancadas / movimentos, 5 minutos depois, a sirene irá parar e irão somente ficar as luzes de mudança de direcção a piscar para evitar perturbar outras pessoas.

Estado: activado, se a porta for aberta ou o motor ligado, a sirene soará continuamente, as luzes de mudança de direcção piscarão, até a porta ser fechada, se passados 5 minutos a porta ainda estiver aberta, o sistema irá parar o aviso sonoro, mas irão ficar as luzes de mudança de direcção a piscar para

evitar perturbar outras pessoas. Quando o sistema alarme estiver a avisar de perigo, se for parado, 10-30 segundos depois, este irá parar de avisar. Prima botão 1 e 3 para parar o aviso temporariamente, Prima botão 2 para parar o aviso e desarmar o alarme.

ARMAR ALARME SEM SOM:
Estado: normal, prima botão 3, a sirene não irá emitir som, apenas as luzes de mudança de direcção piscarão, trancará as portas e motor. Entra em estado de alarme activado sem som.
Em estado de alarme activado sem som, se o automóvel sofrer algum choque, pancada, apenas as luzes piscarão e será enviado um sinal para o transmissor, a sirene não irá emitir som, mas em caso de abertura de porta, a sirene irá tocar como alerta.

DESARMAR / DESTRANCAR:
Prima botão 2, desarme o sistema, a sirene irá tocar 2 vezes. Se desarmar do estado activado mas sem som, a sirene não irá tocar, as luzes de mudança de direcção irão piscar 2 vezes, destrancará as portas e motor.
Se o automóvel sofrer algum tipo de intrusão / ataque, a sirene tocará mais 2 vezes, avisando o condutor para verificar o seu veículo.

DESARME DE EMERGÊNCIA ACTIVAÇÃO / REMOÇÃO DE COMANDO
Quando o sistema está com alguma falha e está em alerta, insira a chave do automóvel e rode de DESLIGADO para LIGADO 8 vezes seguidas (nesse processo sempre que rodar a chave para DESLIGADO deverá esperar nesta posição 2 segundos até repetir novamente), o sistema irá tocar uma vez, fazer reset ao alarme e desarmar o alarme do automóvel.
Estado: normal, insira a chave do automóvel e rode de DESLIGADO para LIGADO 8 vezes seguidas, na 8ª vez deixe fixar na posição LIGADO, o sistema irá tocar 1 vez, 2 segundos depois o sistema irá tocar outra vez, depois prima qualquer botão do comando, o sistema irá tocar uma vez mais, o comando está então activado no sistema de alarme. Repita o mesmo processo para activar outro comando no sistema de alarme. Este sistema apenas permite a utilização de 2 comandos.
Estado: normal, insira a chave do automóvel e rode de DESLIGADO para LIGADO 16 vezes seguidas, o sistema irá tocar 3 vezes e remover do sistema todos os códigos do(s) comando(s) e fazer reset do sistema, assim nenhum comando poderá controlar o sistema de alarme.
Em caso de perda de comando, por razões de segurança recomendamos efectuar este procedimento para apagar todos os códigos de comandos e então activar um novo comando no sistema de alarme.

REGISTO DE INCIDÊNCIAS
Se o alarme tiver sido activado, ao desarmar o alarme, a sirene irá apitar mais 2 vezes alertando ao condutor para verificar o automóvel.
DESARME DO ALARME TEMPORARIAMENTE
Ao activar o alarme, prima botões 1-3 para desarme temporário; o sistema de alarme está ainda activado. Prima botão 2 para desarmar o sistema.
FECHO AUTOMÁTICO DE PORTAS
15 segundos depois de ligar o seu automóvel e fechar as portas, pise o travão, as portas irão trancar automaticamente, ao rodar a chave para desligar o automóvel as portas serão destrancadas.
ABERTURA DE MALA BAGAGEIRA
Estado: normal, prima continuamente botão 2 durante 2 segundos para abrir mala bagageira.
AUTO REARME
Se desarmar o sistema de alarme e não abrir a porta dentro de 15 segundos, o sistema irá reentrar em modo de al*a*rme activado automaticamente.
SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA
Em andamento, poderá premir botão 3, o automóvel irá piscar as luzes de mudança de direcção e tocar a sirene durante algum tempo para chamar atenção a alguma situação de perigo. Prima qualquer botão para parar.
EMERGÊNCIA
Em andamento, premir botão 4, a sirene irá tocar durante longo período de tempo, e as luzes de mudança de direcção irão piscar com mais intensidade. Prima qualquer botão para parar.

EM SITUAÇÃO DE ALARME, AO PREMIR BOTÃO 2 POR ENGANO, AS PORTAS NÃO DESTRANCARÃO, O SISTEMA IRÁ REGRESSAR AO ESTADO DE ALARME ANTERIOR.

Configuração de segurança da chave. Ao fechar a portas sem definir qualquer estado de segurança, após 5 segundos o sistema irá avisar o condutor para activar o alarme do automóvel com sinal sonoro, em 3 momentos, após 1 minuto, e 2 / 3 sinais sonoros nos próximos minutos.

CHAVE – ABERTURA DE PORTAS

Em situação de alarme, se a porta for aberta, o automóvel irá manter o alarme. Se o alarme for desligado da corrente independentemente da duração de tempo, o alarme irá reiniciar e ficar no estado de segurança em que se encontrava antes do corte de corrente (2 segundos após ligado á corrente)

Aviso de Estacionamento

Quando estacionado e com a porta aberta, as luzes de mudança de direcção irão piscar durante 18 segundos, e alertar os automóveis na via da sua presença de modo a evitar acidentes.

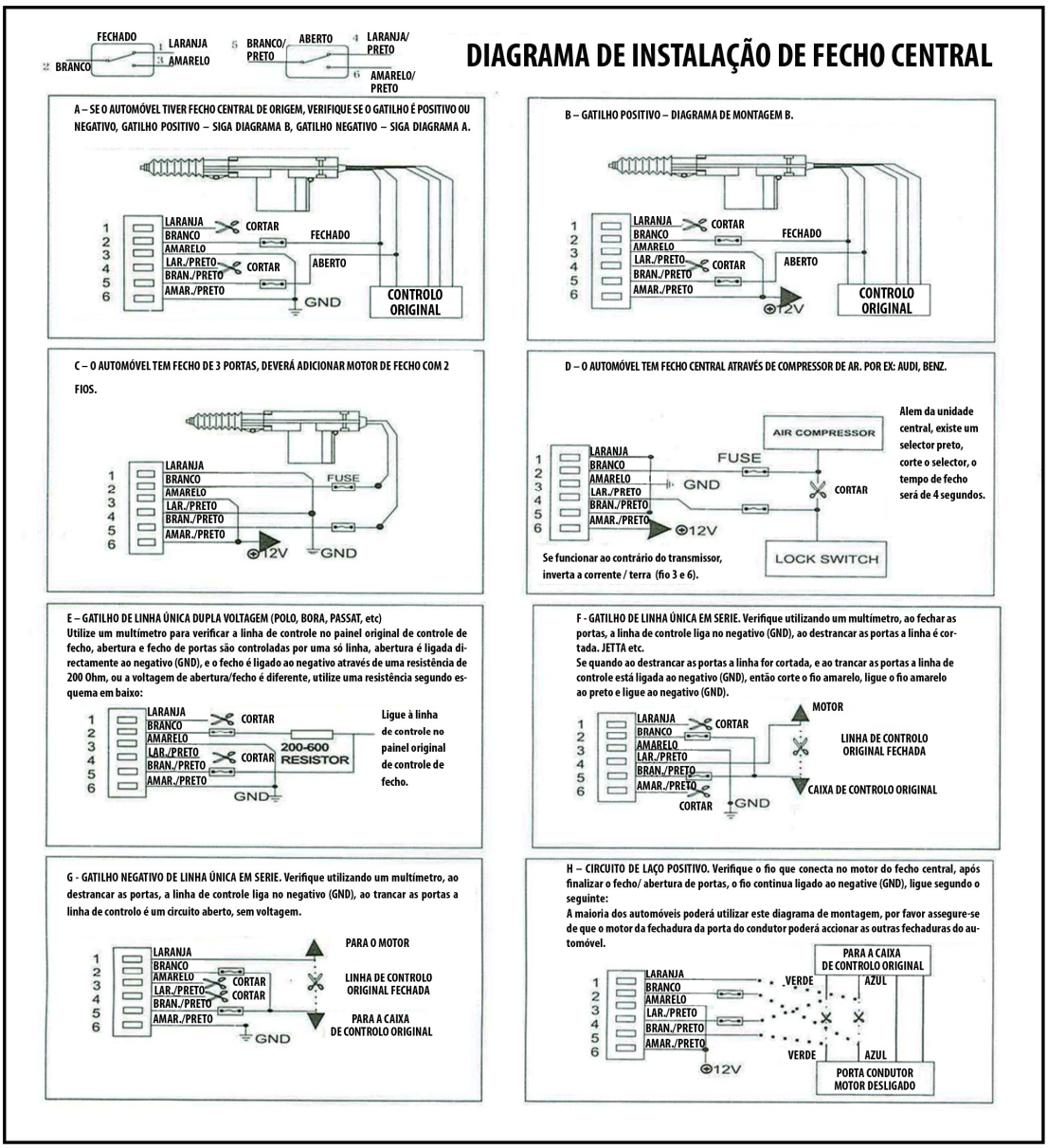
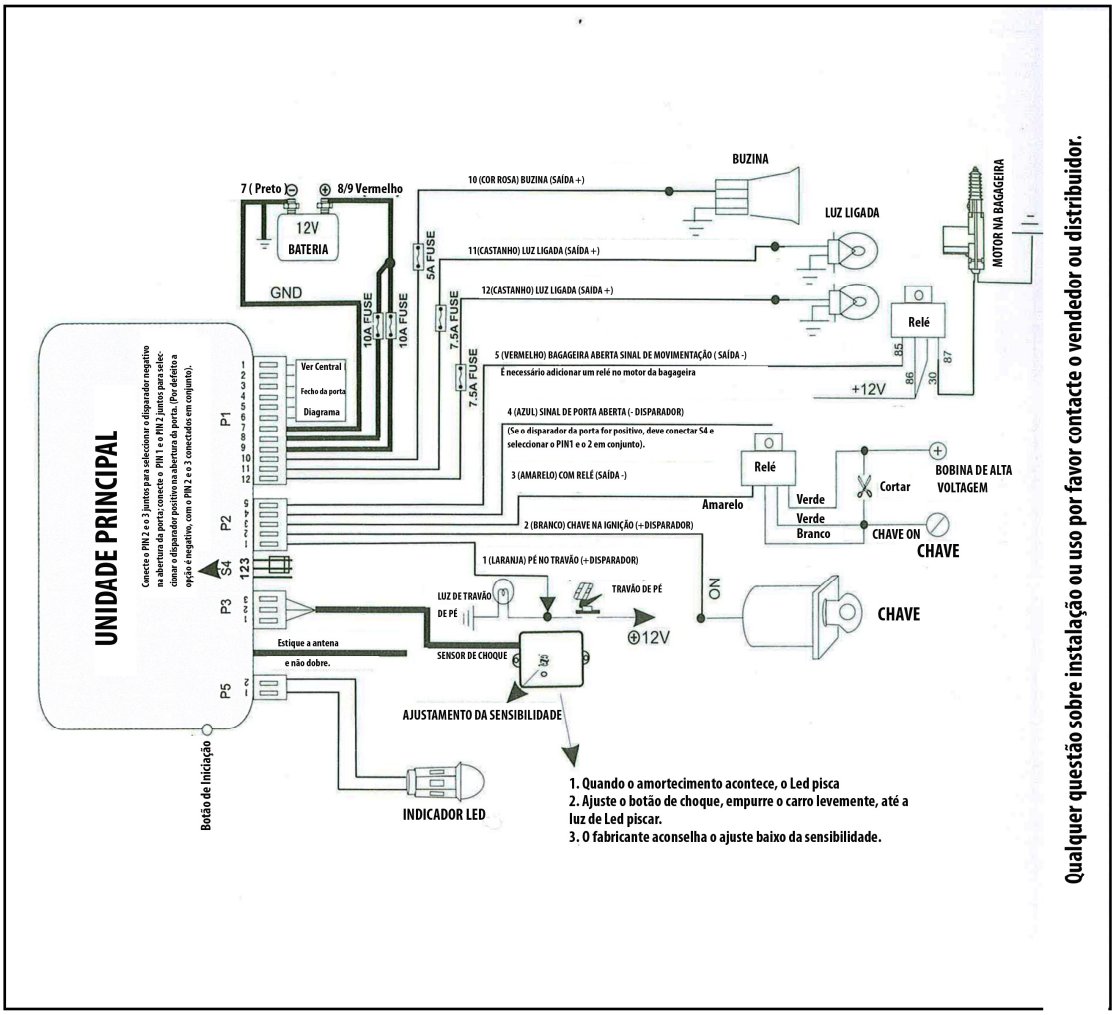


DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO DE FECHO CENTRAL
FECHADO
1 LARANJA
2 BRANCO
3 AMARELO
5 BRANCO/ PRETO
ABERTO
4 LARANJA/ PRETO
6 AMARELO/ PRETO
A – SE O AUTOMÓVEL TIVER FECHO CENTRAL DE ORIGEM, VERIFIQUE SE O GATILHO É POSITIVO OU NEGATIVO, GATILHO POSITIVO – SIGA DIAGRAMA B, GATILHO NEGATIVO – SIGA DIAGRAMA A.
LARANJA
BRANCO
AMARELO
LAR./PRETO
BRAN./PRETO
AMAR./PRETO
CORTAR
FECHADO
ABERTO
GND
CONTROLO ORIGINAL
B – GATILHO POSITIVO – DIAGRAMA DE MONTAGEM B.
+12V
C – O AUTOMÓVEL TEM FECHO DE 3 PORTAS, DEVERÁ ADICIONAR MOTOR DE FECHO COM 2 FIOS.
FUSE
D – O AUTOMÓVEL TEM FECHO CENTRAL ATRAVÉS DE COMPRESSOR DE AR. POR EX: AUDI, BENZ.
AIR COMPRESSOR
Alem da unidade central, existe um selector preto, corte o selector, o tempo de fecho será de 4 segundos.
Se funcionar ao contrário do transmissor, inverta a corrente / terra (fio 3 e 6).
LOCK SWITCH
E – GATILHO DE LINHA ÚNICA DUPLA VOLTAGEM (POLO, BORA, PASSAT, etc)
Utilize um multímetro para verificar a linha de controle no painel original de controle de fecho, abertura e fecho de portas são controladas por uma só linha, abertura é ligada directamente ao negativo (GND), e o fecho é ligado ao negativo através de uma resistência de 200 Ohm, ou a voltagem de abertura/fecho é diferente, utilize uma resistência segundo esquema em baixo:
200-600 RESISTOR
Ligue à linha de controle no painel original de controle de fecho.
F - GATILHO DE LINHA ÚNICA EM SERIE. Verifique utilizando um multímetro, ao fechar as portas, a linha de controle liga no negativo (GND), ao destrancar as portas a linha é cortada. JETTA etc.
Se quando ao destrancar as portas a linha for cortada, e ao trancar as portas a linha de controle está ligada ao negativo (GND), então corte o fio amarelo, ligue o fio amarelo ao preto e ligue ao negativo (GND).
MOTOR
LINHA DE CONTROLO ORIGINAL FECHADA
CAIXA DE CONTROLO ORIGINAL
G - GATILHO NEGATIVO DE LINHA ÚNICA EM SERIE. Verifique utilizando um multímetro, ao destrancar as portas, a linha de controle liga no negativo (GND), ao trancar as portas a linha de controlo é um circuito aberto, sem voltagem.
PARA O MOTOR
LINHA DE CONTROLO ORIGINAL FECHADA
PARA A CAIXA DE CONTROLO ORIGINAL
H – CIRCUITO DE LAÇO POSITIVO. Verifique o fio que conecta no motor do fecho central, após finalizar o fecho/ abertura de portas, o fio continua ligado ao negative (GND), ligue segundo o seguinte:
A maioria dos automóveis poderá utilizar este diagrama de montagem, por favor assegure-se de que o motor da fechadura da porta do condutor poderá accionar as outras fechaduras do automóvel.
PARA A CAIXA DE CONTROLO ORIGINAL
VERDE
AZUL
PORTA CONDUTOR MOTOR DESLIGADO


UNIDADE PRINCIPAL
Conecte o PIN 2 e o 3 juntos para seleccionar o disparador negativo na abertura da porta; conecte o PIN 1 e o PIN 2 juntos para seleccionar o disparador positivo na abertura da porta. (Por defeito a opção é negativo, com o PIN2 e o 3 conectados em conjunto).
P1
P2
P3
P5
S4
Ver Central
Fecho da porta
Diagrama
7 (Preto
8/9 Vermelho
12V
BATERIA
GND
10A FUSE
10A FUSE
5A FUSE
7.5A FUSE
7.5A FUSE
10 (COR ROSA) BUZINA (SAÍDA +)
BUZINA
11(CASTANHO) LUZ LIGADA (SAÍDA +)
LUZ LIGADA
12(CASTANHO) LUZ LIGADA (SAIDA +)
MOTOR NA BAGAGEIRA
Relé
85
86
30
87
+12V
5 (VERMELHO) BAGAGEIRA ABERTA SINAL DE MOVIMENTAÇÃO (SAÍDA -)
É necessário adicionar um relé no motor da bagageira
4 (AZUL) SINAL DE PORTA ABERTA (- DISPARADOR)
(Se o disparador da porta for positivo, deve conectar S4 e seleccionar o PIN1 e o 2 em conjunto).
Relé
BOBINA DE ALTA VOLTAGEM
3 (AMARELO) COM RELÉ (SAÍDA -)
Amarelo
Verde
Cortar
Verde
Branco
CHAVE ON
CHAVE
2 (BRANCO) CHAVE NA IGNIÇÃO (+ DISPARADOR)
1 (LARANJA) PÉ NO TRAVÃO (+ DISPARADOR)
LUZ DE TRAVÃO DE PÉ
TRAVÃO DE PÉ
ON
CHAVE
+12V
Estique a antena e não dobre.
SENSOR DE CHOQUE
AJUSTAMENTO DA SENSIBILIDADE
Botão de iniciação
INDICADOR LED
1. Quando o amortecimento acontece, o Led pisca
2. Ajuste o botão de choque, empurre o carro levemente, até a luz de Led piscar.
3. O fabricante aconselha o ajuste baixo da sensibilidade.
Qualquer questão sobre instalação ou uso por favor contacte o vendedor ou distribuidor.

LISTA DE MATERIAIS

Cada embalagem inclui as seguintes peças:

Unidade Principal de controlo. Dois transmissores, Sensor de choque, Buzina, Fios, Fio condutor, Relé de corte do motor. Manual de instruções.

Note: Este sistema usa codificador. Só podendo aceitar 2 transmissores, existe pouca probabilidade de encontrar o mesmo código de transmissão, evitando assim que o mesmo código do transmissor possa controlar 2 viaturas. Se perder um transmissor, por favor contacte o distribuidor para comprar um novo transmissor e apagar o antigo transmissor.

GARANTIA

Este sistema foi testado antes de ser vendido. Recomendamos que este sistema seja instalado por um profissional. Existe um ano de garantia, excepto nas seguintes condições:

Instalação, fixação ou alteração por pessoa não profissional.

Peças estragadas por alterações no seu formato ou características (baterias, buzinas, fios, etc.).

INSTRUCCIONES DE MONTAGE – ALARMA COCHE

Caracteristicas:
- Mando con un diseño ergonómico;
- El mando suporta hasta 250millones de códigos;
- Aviso de parque;
- Desarme / Reset de alarma con la llave del automóvil en caso de emergencia;
- El mando activa la alarma / definiciones de seguridad
- El mando cierra las puertas
- Apertura / cierre de portas sem chave;
- Auto arme,funcion anti-roubo (Anti-Hi Jack).

SISTEMA DE ALARMA CON CÓDIGO VARIABLE
(Manual de utilizador / instruciones de montage)
- 250.000.000 de códigos variables
- Apertura de maletero;
- Aviso de estacionamiento;
- Reset con la llave del vehiculo;
- Nuevo transmisor metalico (zinc);
- mando para cerrar las puertas.

FUNCIONAMENTO

- BOTON 1 – ACTIVAR/ CERRAR / LOCALIZAR AUTOMOVIL
NORMAL, PULSE EL BOTON 1, CIERRA LAS PUESRTAS, ACTIVAR EL SISTEMA, ESTADO ACTIVADO, PULSA EL BOTON 1, LOCALIZAR EL AUTOMOVIL CON EL SONIDO.
EN FUNCIONAMIENTO, PULSAR EL BOTON 1, CIERRA LAS PUERTAS. ESTADO ACTIVADO, PULSAR BOTON 1, DESACTIVAR TEMPORARALMENTE.
- BOTÃO 2 – DESACTIVAR / ABRIR / ABRIR MALETERO
ESTADO ACTIVADO, PULSAR BOTON 2, ABRIR, DESACTIVAR EL SISTEMA DE ALARMA.
EN FUNCION, PULSAR EL BOTON 2, ABRIR PUERRTAS. NORMAL O EN FUNCIONAMIENTO PULSA 2 SEGUNDOS, ABRE EL MALETERO.
- BOTON 3 – ACTIVAR SIN SONIDO / ACTIVAR SIN SENSOR DE CHOQUE / PARPADEO / FUNCION ANTI-HIJACK
NORMAL, PULSAR BOTON 3, CIERRA LAS PUERTAS SIN SONODO. NORMAL, PULSAR BOTON 3 HASTA QUE PITE UNA VEZ, ENTRANDO EN EL MODO DE ACTIVAR SIN SONIDO.
- BOTON 4 – LOCALIZAR AUTOMÓVIL CON EL SONIDO
ESTADO ACTIVADO, PULSA EL BOTNO 4, LOCALIZE EL COCHE CON EL SONIDO.

FUNCIONES Y UTILIZACION

ACTIVAR/CERRAR:
Estado: normal, pulsar boton 1, el sistema parpadea los intermitentes, la sirena pita una vez, cierra las puertas / motor, entra en modo – alarma activada.
8 segundos depues el sistema inicia el sensor de choque, si el automóvil sofre un choque o toque,el sistema toca 10 veces, 10 segundos depues el sistema vuelve a reiniciar el sensor de choque. Se el automóvil continua com toques, golpes o movimentos, 5 minutos depues, la sirena haran que las luces de intermitentes parpaden para evitar a otra personas.
Estado: activado, si la puerta fuera abierta o el motor encendido, la sirena sonará continuamente, las luces de intermitencia parapadearan, hasta que la puerta sea cerrada, si pasados 5 minutos la puerta

todavia sigue abierta, el sistema para el aviso sonoro, pero las luces de intermitencia parpadean para evitar molestar otras personas. Cuando el sistema de alarma estuviera para avisar de peligro, si fuera parado, 10-30 segundos depues, este pararia de avisar. Pulsar boton 1 y 3 para parar el aviso temporalmente, pulsar boton 2 para parar el aviso y desactivar la alarma.

ACTIVAR ALARMA SIN SONIDO:
Estado: normal, pulsar boton 3, la sirena no emitira sonido, solo se encienden las luces de intermitencias, cerrara las puertas y motor. Entra en estado de alarmaa activado sin sonido.
En estado de alarma activado sin sonido, si el automóvil sofre algun choque o golpe, solo los intermitentes parpadean y será enviada una señal para el transmisor, la sirena no emitira ningun sonido, pero en caso de apertura de la puerta, la sirena tocara como alerta.

DESACTIVAR / ABRIR:
Pulsar boton 2, desactiva el sistema, la sirena tocara 2 veces. Se desactiva del estado activado pero sin sonido, la sirena no tocara, las luzes de intermitencia parpadearan 2 veces, abrira las puertas y el motor.
Si el automóvil sofre algu tipo de ataque, la sirena tocará 2 veces, avisando al condutor para verificar el vehículo.

DESACTIVAR LA EMERGENCIA ACTIVACION/ REMOÇÃO DE COMANDO
Cuando el sistema es defectuoso y está alerta, inserte la llave del coche y pasar de OFF a ON ocho veces en una fila (en este proceso cada vez que pone la llave en OFF en esta posición hay que esperar 2 segundos para repetir otra vez), el sistema una sola vez, restablecer la alarma y desactivar la alarma de coche.
Estado: normal, inserte la llave del coche y pasar de OFF a ON ocho veces en una fila, el tiempo de 8 º que se encuentra en la posición de encendido, el sistema dará un tiempo, dos segundos más tarde, el sistema volverá a sonar, presione cualquier botón de mando, el sistema hará sonar una vez más, el mando activa el sistema de alarma. Repita el mismo proceso con otro mando para activar el sistema de alarma. Este sistema sólo permite el uso de dos mandos.

Estado: normal, inserte la llave del coche y pasar de OFF a ON 16 veces en una fila, el sistema sonará tres veces y retire todo el sistema de código (s) declaración (s) y para restablecer el sistema, por lo que no ningún mando puede controlar el sistema de alarma.

En caso de pérdida de control, por razones de seguridad se recomienda hacer esto para borrar todos los códigos del mando y un nuevo mando para activar el sistema de alarma.

REGISTRO DE INCIDENCIAS.

Si la alarma hubiera sido activad, al desactivar la alarma, la sirena pitara 2 veces alertando al condutor para verificar el automovil.

DESACTIVER LA ALARM TEMPORALMENTE
Al activar la alarma, pulsar botones 1-3 para desactivar temporalmente, el sistema de alarma está todavia activado. Pulsa el boton 2 para desactivar el sistema.
CIERRE AUTOMÁTICO DE LA PUERTAS
15 segundos depues de arrancar su automovil y cerrar las puertas, pise el freno, las puertas se bloquearan automaticamente, al girar la llave para apagar el automovil las puertas se desbloquaran.
APERTURA DEL MALETERO
Estado: normal, pulsar continuamente el boton 2 durante 2 segundos para abrir el maletero.
AUTO RESET
SI desactiva el sistema de alarma y no abre la puerta dentro de 15 segundos, el sistema entrara en modo de al*a*rma activado automaticamente.

SITUACIONES DE EMERGENCIA
En movimiento, podrá pulsar el boton 3, el automovil encendera las luces de intermitencia y sonara la sirena durante algun tiempo para llamar atencion sobre alguna situacion de peligro. pulsa cualquer boton para parar.

EMERGENCIA

En movimiento, pulsar boton 4, la sirena tocara durante un largoo período de tiempo, y las luces de intermetincia parpadearan con mas insistencia, pulsarcualquer boton para parar.

EN SITUACION DE ALARMA, AL PULSAR EL BOTON 2 POR ERROR, LAS PUERTAS NO SE DESBLOQUEARON, EL SISTEMA REGRESARA AL ESTADO DE ALARMA ANTERIOR.

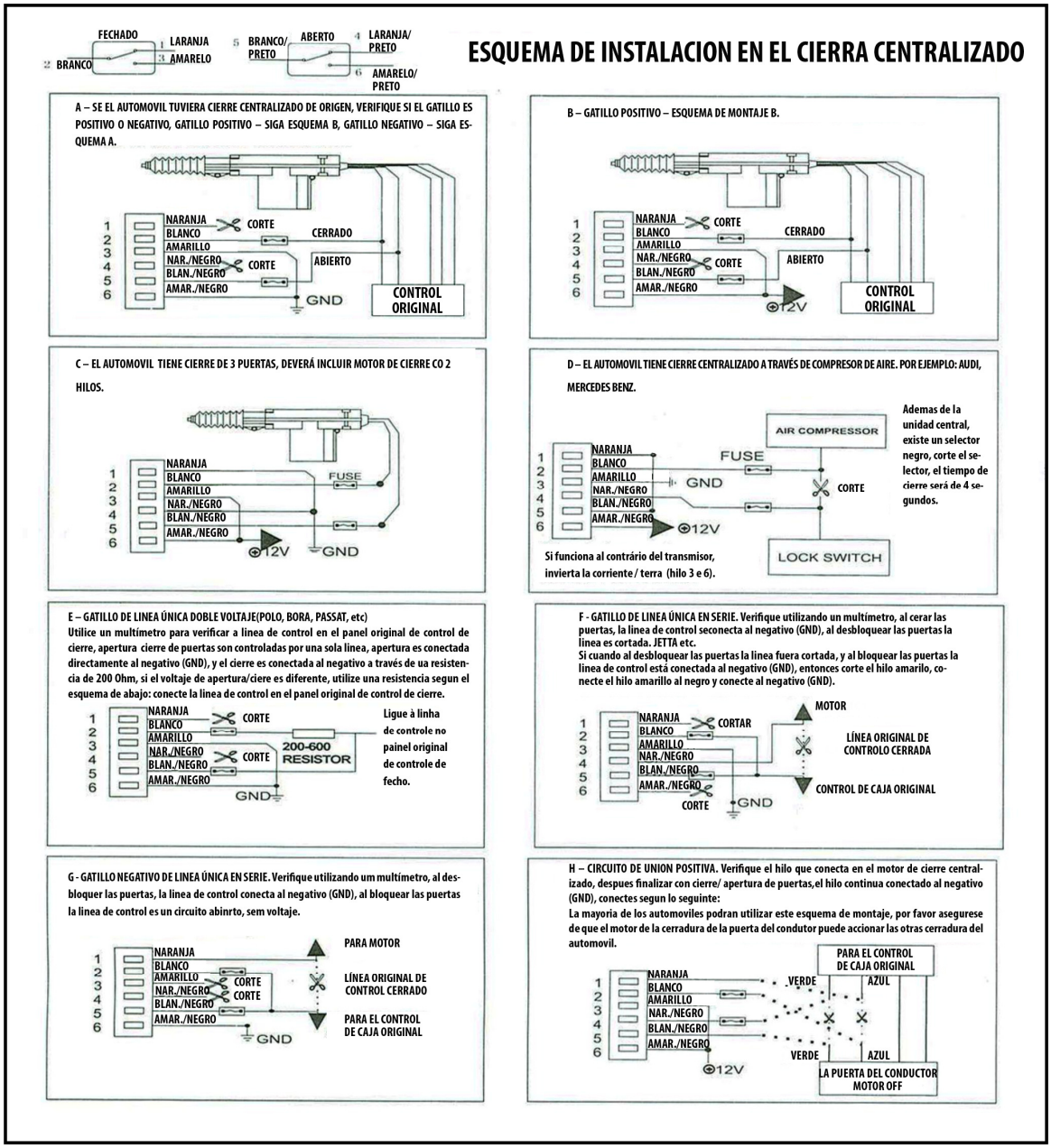
Configuracion de seguridad de la llave. Al cerrar las puertas sin definir cualquier estado de seguridad, pasados 5 segundos el sistema avisara al condutor para activar la alarma del automovil con una señal sonora, en 3 pitidos, pasados 1 minuto, y 2 a 3 señales sonoras en los próximos minutos.

LLAVE– APERTURA DE PUERTAS

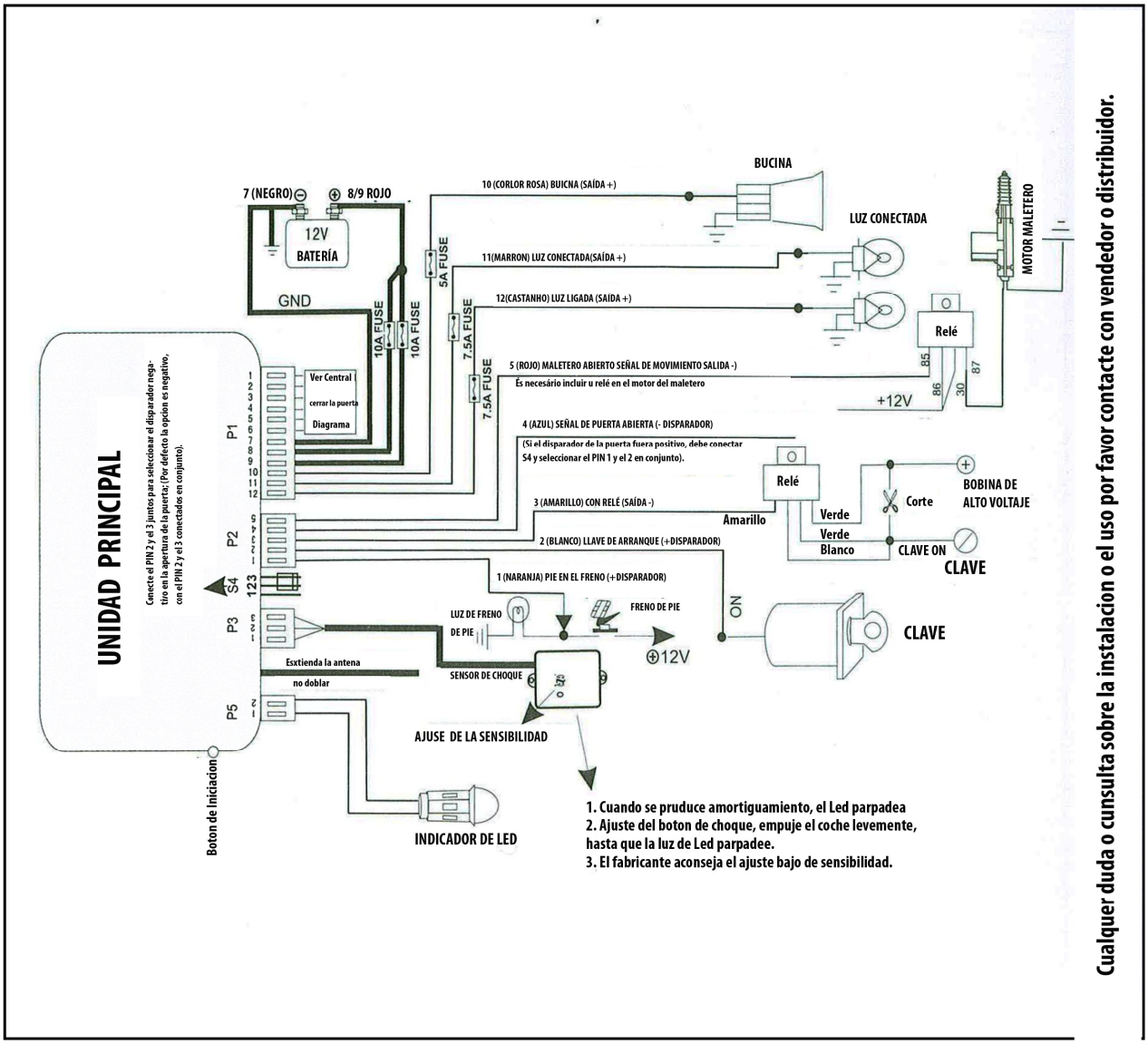
En situacion de alarma, si la puerta fuera abierta, el automovil mantedra la alarma. Si la alarma fuera desconectada de la corriente independientemente de la duracion del tiempo,la alarma reiniciara y quedara en estado de seguridad en el que se encontraba antes del corte de la corriente (2 segundos despues de conectarla corriente).

Aviso de Estacionamento

Cuando esté estacionado, con la puerta abierta, el cambio de luces en dirección parpadeará durante 18 segundos, y los entrenadores advierten de su presencia con el fin de evitar accidentes.


ESQUEMA DE INSTALACION EN EL CIERRA CENTRALIZADO
FECHADO
LARANJA
AMARELO
BRANCO
BRANCO/ PRETO
ABERTO
LARANJA/ PRETO
AMARELO/ PRETO
A – SE EL AUTOMOVIL TUVIERA CIERRE CENTRALIZADO DE ORIGEN, VERIFIQUE SI EL GATILLO ES POSITIVO O NEGATIVO, GATILLO POSITIVO – SIGA ESQUEMA B, GATILLO NEGATIVO – SIGA ESQUEMA A.
NARANJA
BLANCO
AMARILLO
NAR./NEGRO
BLAN./NEGRO
AMAR./NEGRO
CORTE
CERRADO
ABIERTO
GND
CONTROL ORIGINAL
B – GATILLO POSITIVO – ESQUEMA DE MONTAJE B.
+12V
C – EL AUTOMOVIL TIENE CIERRE DE 3 PUERTAS, DEVERÁ INCLUIR MOTOR DE CIERRE CO 2 HILOS.
FUSE
D – EL AUTOMOVIL TIENE CIERRE CENTRALIZADO A TRAVÉS DE COMPRESOR DE AIRE. POR EJEMPLO: AUDI, MERCEDES BENZ.
AIR COMPRESSOR
Ademas de la unidad central, existe un selector negro, corte el selector, el tiempo de cierre será de 4 segundos.
LOCK SWITCH
Si funciona al contrário del transmisor, invierta la corriente / terra (hilo 3 e 6).
E – GATILLO DE LINEA ÚNICA DOBLE VOLTAJE(POLO, BORA, PASSAT, etc)
Utilice un multímetro para verificar a linea de control en el panel original de control de cierre, apertura cierre de puertas son controladas por una sola linea, apertura es conectada directamente al negativo (GND), y el cierre es conectada al negativo a través de ua resistencia de 200 Ohm, si el voltaje de apertura/ciere es diferente, utilize una resistencia segun el esquema de abajo: conecte la linea de control en el panel original de control de cierre.
200-600 RESISTOR
Ligue à linha de controle no painel original de controle de fecho.
F - GATILLO DE LINEA ÚNICA EN SERIE. Verifique utilizando un multímetro, al cerar las puertas, la linea de control seconecta al negativo (GND), al desbloquear las puertas la linea es cortada. JETTA etc.
Si cuando al desbloquear las puertas la linea fuera cortada, y al bloquear las puertas la linea de control está conectada al negativo (GND), entonces corte el hilo amarilo, conecte el hilo amarillo al negro y conecte al negativo (GND).
MOTOR
CORTAR
LÍNEA ORIGINAL DE CONTROLO CERRADA
CONTROL DE CAJA ORIGINAL
G - GATILLO NEGATIVO DE LINEA ÚNICA EN SERIE. Verifique utilizando um multímetro, al desbloquer las puertas, la linea de control conecta al negativo (GND), al bloquear las puertas la linea de control es un circuito abinrto, sem voltaje.
PARA MOTOR
LÍNEA ORIGINAL DE CONTROL CERRADO
PARA EL CONTROL DE CAJA ORIGINAL
H – CIRCUITO DE UNION POSITIVA. Verifique el hilo que conecta en el motor de cierre centralizado, despues finalizar con cierre/ apertura de puertas,el hilo continua conectado al negativo (GND), conectes segun lo seguinte:
La mayoria de los automoviles podran utilizar este esquema de montaje, por favor asegurese de que el motor de la cerradura de la puerta del condutor puede accionar las otras cerradura del automovil.
PARA EL CONTROL DE CAJA ORIGINAL
VERDE
AZUL
LA PUERTA DEL CONDUCTOR MOTOR OFF

UNIDAD PRINCIPAL



Cualquer duda o cunsulta sobre la instalacion o el uso por favor contacte con vendedor o distribuidor.

CONTENIDO DE MATERIAL

Cada embalage incluye las seguintes piezas:

Unidad Principal de control. Dos transmisores, Sensor de choque, Bocina, hilos, hilo condutor, Relé de corte del motor. Manual de instrucciones

Nota: Este sistema usa codificador,. Solo puede aceptar 2 transmisores, existe poca probabilidad de encontrar el mismo código de transmision, evitando asi que el mismo código del transmisor pueda controlar 2 coches. Si pierder un transmisor, por favor contacte con el distribuidor para comprar un nuevo transmisor anular el antiguo transmisor.

GARANTIA

Este sistema fue probado antes de ser vendido. Recomendamos que este sistema sea instalado por un profesional. Existe un año de garantia, excepto en las siguintes condiciones:

Instalacion, fijacion o alteracion por personas no profesionales.

Pieza rotas por alteraciones en su formato o características (baterias, bocinas, hilos, etc).

EN - INSTALL MOUNTING INSTRUCTIONS - CAR ALARM

Characteristics:
- New design fashion metal remote;
- 250 million learning code remote;
- Park warning;
- Emergency disarms & reset with car key;
- Clew setting security;
- Clew closes the door;
- Keyless entry lock/unlock;
- Auto re-arm, anti-hi jack function.

ROLLING CODE CAR ALARM SYSTEM
(USER´S MANUAL AND INSTALLATION GUIDE)
0.25 Billion rolling code;
Park warning;
Reset with car key;
New zinc metal transmitter;
Clew closes the door.

OPERATION

-BUTTON 1 ARM/ LOCK/ FIND CAR
NORMAL, PRESS BUTTON 1, LOCK DOOR, ARM THE SYSTEM, ARM STATE, PRESS BUTTON 1, FINDING CAR WITH SOUND. DRIVING STATE, PRESS BUTTON 1, LOCK THE DOOR. ARMING STATE, PRESS BUTTON 1, TEMPORARY STOP ARMING.
- BUTTON 2 DISARM/ UNLOCK/ OPEN TRUNK
ARM STATE, PRESS BUTTON 2, UNLOCK, DISARM THE SYSTEM. ARMING STATE, PRESS BUTTON 2, STOP ARM, UNLOCK DOOR. DRIVING STATE, PRESS BUTTON 2, UNLOCK DOOR. NORMAL AND DRIVING PRESS OVER 2 S, OPEN TRUNK.
- BUTTON 3 MUTE ARM/ NO SHOCK ARM/ FLASHING/ ANTI-HIJACK
NORMAL STATE, PRESS BUTTON 3, LOCK DOOR, MUTE ARM. NORMAL STATE, PRESS BUTTON 3 TILL THE MAIN BEEP ONCE, ENTER NOSOUND ARM STATE.
- BUTTON 4 SOUND FINDING CAR
ARM STATE, PRESS BUTTON 4, FINDING CAR WITH SOUND.

FUNCTION AND OPERATION
ARM/LOCK:
Normal state, press BUTTON 1, the system flash light, the siren beep once, lock the door and engine, entry arm state.
8 seconds later the system begin to check the shock sensor, if the car have a shock, the system will beep 10 times, 10 seconds later the system begin to re-check shock sensor. If the car has continuance shock, 5 minutes later, the siren stop sound, only flashing light, avoid disturbing the other people.
During the arming state, if the door is opened or the engine is started, the siren sound continuously, the light flash, until the door is closed, if 5 minutes later the door is still opened, the system will stop sound but still alarm with flashing light to avoid disturb the other people. When the system is warning, if the trigger stopped, 10-30 seconds later, it would stop warning. When alarming, press BUTTON 1. 3 can stop alarming temporary, press BUTTON 2, can stop alarming, and disarm the system.

MUTE ARM:
In normal state, press BUTTON 3, the hom will not beep, only flash light, lock the door and engine, enter mute arm state.
In the mute arm state, if the car have been shocked, the system flash light only, and send signal to transmitter, the horn will not beep, but if the door is opened, the horn will beep for warning.

DISARM / UNLOCK:
Press BUTTON 2, disarm the system, the horn beep twice. If disarm from mute arm state, there is no sound, only flash light twice, unlock the door and engine.
If the car has been attacked, the horn will beep two more times, warming the driver to check the car.

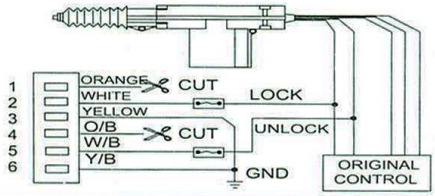
DISARM EMERGENCY ADD DELETE REMOTER
When the system is fault and the system is alarming, insert car key and turn the key from OFF to ON then to OFF 8 times (every OFF to ON then to OFF must be finished in 2 seconds), the system will beep once, reset the alarm and disarm car.
At the normal state, turn the car key from OFF to ON and then to OFF 8 times and the eight time keep on ON position, the system will beep once, 2 seconds later the system beep another time, the press any key of the remoter once, the system will beep once again, the remote is learned to the system. Repeat the same process learn another remote, this system can only accept 2 remote.
At the normal state, turn the car key from OFF to ON and then to OFF 16 times, the system will beep 3 times and delete all the remote code in the main unit black to default state, then all remote cannot control the alarm system. When the remote is lost we recommend you delete all remote code, and learn new remote to the system.

ARMING RECORD
If the arming have been happened, when disarm the system, the horn will beep two more times warning driver to check the car.
STOP ARMING
When arming, press BUTTONS 1 and 3 can stop arming temporary; the system is still in arm state. Press BUTTON 2, disarm the system.
AUTO LOCK DOOR
15 seconds after turn the key ON and close the door, step onto the foot brake, the other door will lock, when turn the key OFF, the door will be unlocked.
TRUNK RELEASE
In normal state, press BUTTON 2 and hold for 2 seconds, open the trunk.
AUTO REARM
If you disarm the system and you do not open the door within 15 seconds, the system will entry arm state automatically.

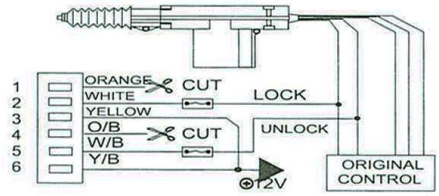
EMERGENCY CALLS/CALL
In driving state, press BUTTON 3, the car will flash and alarm in period of time. Press any BUTTON to stop.
HELP
In driving state, press BUTTON 4, the car will alarm long time, and the turning light will flash quickly. Press any key to stop.
IN ALARM CONDITION, PRESSING BUTTON 2 BY MISTAKE BUT THE DOOR DO NOT OPEN, THE SYSTEM WILL REVERT TO THE PREVIOUS SECURITY ALARM CONDITION.
Clew setting security. Close door after 5 seconds without setting security condition, the system will remind the driver to turn on the car alarm system by 3 steps sounds again, after 1 minute, will repeat 2 sounds a third time.
CLEW CLOSES THE DOOR.
In the alarm condition, if the door is open, the car will keep alarm. If the car alarm get powered off and no matter how long time it is, the alarm system will recover to the previous security condition in 2 seconds when power on.
Park warning
When park and open the door, the tuning light will keep flashing for 18 seconds, and remind the behind cars to avoid accidents. Remove security system, horn and LED warning. Remove anti-theft systems, according to the state security process. After vibration triggered: the car flash 2 times, horn 2 times. After switch triggered: the car flash 3 times , horn 3 times.

CENTRAL LOCK INSTALL DIAGRAM

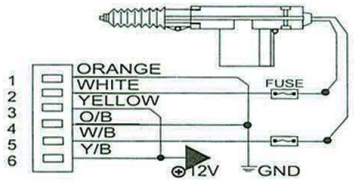
A: IF THE CAR HAVE ORIGINAL LOCK SYSTEM, CHECK THE TRIGGER IS POSITIVE or NEGATIVE, POSITIVE TRIG FOLLOW DIAGRAM B, **NEGATIVE TRIG** IS AS FOLLOW DIAGRAM A.



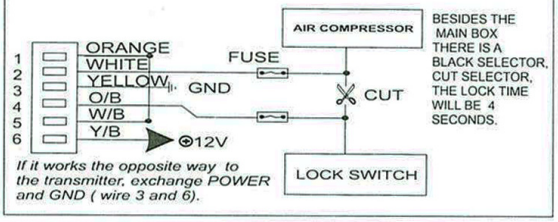
B:POSITIVE TRIG IS AS FOLLOW DIAGRAM B.



C: THE CAR HAVE 3 DOORS LOCK, MUST ADD A 2 WIRES LOCK MOTOR.

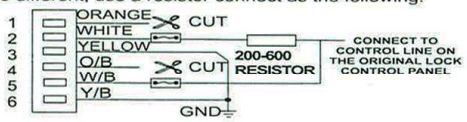


D: THE CAR HAVE AIR COMPRESSOR LOCK.
FOR EXAMPLE: AUDI, BENZ.

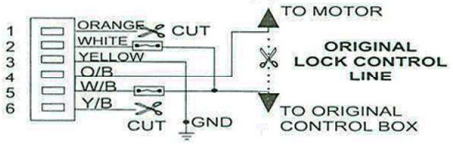


If it works the opposite way to the transmitter, exchange POWER and GND (wire 3 and 6).

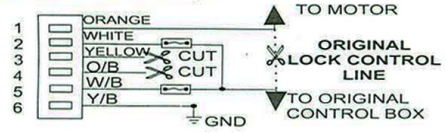
E: DUAL VOLTAGE SINGLE LINE TRIGGER（POLO、BORA、PASSAT Etc.）use The Multi-meter To Check The Control Line on the original lock control panel， lock and unlock are operated by one line, unlock is connect to GND directly , and lock is connect to GND through a 200 Ohm, or the lock; unlock voltage is different, use a resistor connect as the following.



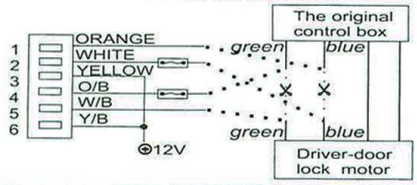
F: SINGLE LINE NEGATIVE TRIG IN SERIAL. Checking use the multi-meter, when lock the door the control line connect to GND, when unlock the control line is break. JETTA etc. if when unlock the line is break and when lock the control line is connected to GND, then cut the yellow and connect the yellow and black to GND will be OK.

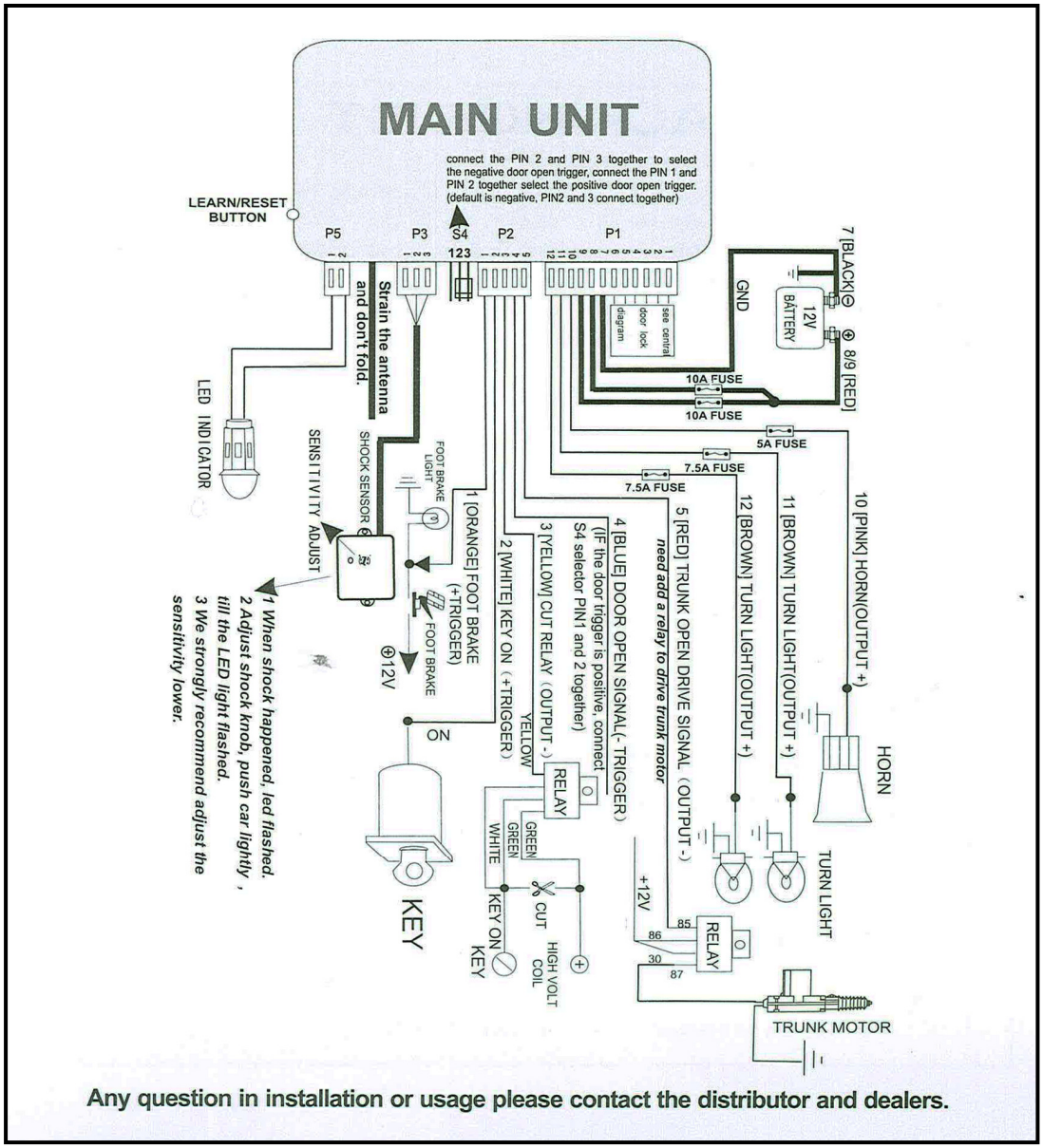


G: SINGLE LINE NEGATIVE TRIGGER IN SERIAL Check use the multi-meter, when unlocking the door the control line connect to GND, when locking the door the control line is open circuit no voltage.



H: POSITIVE LOOP CIRCUIT. Check the wire that connect to the central-lock motor, after finish the lock unlock, the wire is still connected to GND, connect as the following, most car can use this wiring-diagram, please make sure that motor of the driver-door lock can drive the other lock of the car.





PACKING LIST

Every packing has the following parts:

Main control unit. Two transmitters. Shock sensor. Horn. Wires. Led wire. Engine cut relay. Manual.

Note: This system use million encoder and hopping code, it can only accept two transmitters, it has few chance to meet the same code transmitter, so it can avoid that one transmitter can control two cars. If you lost a transmitter, please contact the distributor to buy a new transmitter, and delete the old transmitter.

WARRANTY

This system has been tested before sold. We strongly recommend you to get this system installed by professional. There is a one-year warranty except the following condition:

Installed, fixed or changed by personally or unprofessional;

Warranty will eliminate if the ownership of the vehicle has been changed;

Parts damaged by man-made;

Battery, siren, wires, etc.